

MAS SABE EL MARINO... POR VIEJO... QUE POR SABIO

Me había pasado 18 años laminando con PRFV, y aunque había efectuado algunas reparaciones de Hidrólisis de forma coyuntural, nunca había tenido la oportunidad de **confrontar** “mi forma de hacer” , con la “forma de hacer” de otros profesionales náuticos

Fue en el 97 y cuando al intentar enseñar a uno de mis hijos las reparaciones de Hidrólisis, cuando toda una serie de **preguntas y contradicciones suscitaron mi atención**. Y me obligaron a estudiar el problema a fondo, teórica y globalmente.

SECADOS DAÑINOS

De entrada sabía, **el tremendo perjuicio** que el medio ambiente, (**el agua y el sol**), ocasionaban tanto a los elementos fundamentales del PRFV, la resina y la fibra de vidrio. Tanto por separado, como ya juntos como PRFV, constituyendo un compuesto.

Y sin embargo **“alucinaba” al ver como efectuaban, algunos “profesionales” náuticos, los “secados” de la obra viva** (en los varaderos) cuando reparaban Hidrólisis.

Había dos tipos básicos de “secados”:

a) **Se pelaba el gel-coat del casco, más o menos intensivamente y se dejaba “SECAR” al pobre casco a la intemperie** A merced de la lluvia, humedad ambiente, humedad marina, merced a los rayos solares.

Y nada menos que **durante varios meses** y al lado del mar, **” hasta que ya no queda humedad”** ... Me dijo uno de los “osmóticos”

b) **Se pelaba igual y se tapaba con un plástico** (a veces transparente) o con un toldo, cuando hacia mal tiempo **y se dejaba al sol** (Muchas veces al final del verano o en la primavera) **de tres a seis meses....** (Más o menos, el tiempo de secado de un jamón)

Sin deshumificadores, ni nada parecido...

Nota: Se me ocurrió comprar un aparatito electrónico que detectaba la humedad de los laminados (por diferencia de carga iónica) Y con la mayor discreción y sensibilidad. Iba comprobando las medidas, que me facilitaban las dos embarcaciones en Varadero.

Embarcación A) Totalmente tapada por la noche y cuando llovía o amenazaba. orientada de este-oeste (proa-popa). O sea, estribor daba al sur y babor al norte.

Embarcación B) Esta no estaba ni tapada, pero si colocada con mayor picardía. Orientada de sur a norte (proa-popa) o sea estribor-oeste, babor-este.

Las dos llevaban varios meses, ninguno de los dos “profesionales” utilizaba aparatos medidores de humedad (que por otra parte solo son orientativos, como luego demostraré) Ni que yo sepa, hacían controles periódicos, simplemente ...

Cuando (a primeros de abril) le pregunté, al contraamaestre del puerto deportivo, el tiempo que estarían los dos barcos “secándose”, me contestó, **¡ uy ¡ para el verano**.

¡¡ POR FAVOOORRR!!

Como se puede imaginar mi lector, las medidas que me daba el aparatito, entre los diferentes cascos, **no tenían nada que ver**. Como tampoco nada que ver, entre babor y estribor, norte-sur, mañana o tarde, a veces un lado casi no pitaba, y a la mañana siguiente, lo hacía como un loco.

