

LO BARATO SALE CARO

Se trataba de un barco de 40', el cual se le había hecho una reparación de Hidrólisis (**hacia sólo dos años**). Y la misma se había reproducido, pero (**a mucho peor**) Al cabo de un año.

Según me explicó el dueño, que **había reparado el mismo el casco**. Se habían reparado “un montón de ampollas osmóticas”.

Y había enmasillado, **con masilla “la normal”**. La normal como pude comprobar más tarde, era masilla de poliéster, de carroceros, ni siquiera náutica (ácido resistente).

Y luego le había puesto tres manos de epoxi, (según él). En realidad no creo ni que el casco, llevara dos. Y por último la patente. Tampoco me supo explicar, o no quiso, si el epoxi era con disolvente y si la patente era compatible. (Que visto los resultados, me inclino a pensar que ni siquiera lo sabía.

Simplemente todo tenía la apariencia de que había querido “ahorrar demasiado dinero” Especialmente en materiales. Todo lo cual **acabó provocando, una HIDRÓLISIS PERVERSA**.

Al analizar el casco, observé DOS TIPOS DE HIDROLIS:

HIDRÓLISIS REPETITIVA (AMPOLLAS GRANDES)

HIDRÓLISIS SUPERFICIAL INTENSIVA (Perversa)

Así, se hizo un primer chorreado (4 mm.) Y al cabo de una semana supuraba por unos cincuenta puntos en cada costado.

¿Que había ocurrido?

Bueno, el tema era de manual.

No solo se había provocado, (por haber reparado mal el casco) una hidrólisis intensiva (PERVERSA), que antes no existía. Sino y además se había reproducido la hidrólisis original, la de los granos osmóticos . Y por ello (por no haber limpiado en profundidad los granos , o haberlos enmasillado con masilla de poliéster de carroceros, estos supuraban ostensiblemente.

La reparación consintió no solo en rehacer el camino, sino hacer mucho más camino. Así :

Limpiar intensamente las ampollas iniciales, GRANDES.

Tocó chorrear el casco, que inicialmente no hacía falta. Poniendo especial cuidado en chorrear lo justito (menos los cráteres viejos) De lo contrario me hubiera cargado medio casco, al homogeneizar todo el casco con la profundidad de los cráteres lunares.

- ENMASILLAR PRIMERO todos los cráteres de las ampollas originales.

- IMPREGNAR Y ENMASILLAR TODO EL CASCO.

- Y COLOCACION DE LA PROTECCION EPOXIDICA EN CONDICIONES.

AFORTUNADAMENTE (por tratarse de un casco muy grueso) no hizo falta, laminar-reponer capas.