

Realidades y Consejos prácticos.

Este libro se ha finalizado de escribir, en el segundo año de la primera Gran Crisis Económica del siglo XXI. La tormenta nos cogió a todos de improviso. Y muchas economías acabaron hundidas, otras tocadas y casi todas achicando agua.

Por los mismos motivos, la edición y enmaquetación ha debido ser realizada por el autor. La premura de tiempo y económica ha provocado que no sea perfecta.

Espero que Uds. Y el destino, juntamente con la pagina (www.osmosisbarcos.com) que se adjunta, me permitan; pulir, ampliar y mejorar la edición actual. Para ello espero contar con sus valiosas aportaciones, sugerencias y preguntas, volcadas en la misma.

Aunque es un libro básicamente técnico, práctico y profesional. Este solo hubiera servido a nivel profesional o para dormir a las ovejas. Por ello he creído conveniente verter en el las ilusiones , sueños e historias de un aficionado más y escribirlo desde la ilusión común y las entrañas.

*Les recomiendo que empiecen por el índice, en el (en **negrita**) se narran historias y experiencias náuticas, que sin duda le ayudarán a motivarse en la parte técnica y científica del libro. Gracias.*

A nivel gráfico he ido resaltando en negrita, las partes e ideas fundamentales del estudio. Y aunque inicialmente pueda “chocar” el objetivo es facilitar la retención de temas muy técnicos (de forma inconsciente) por su remarcado visual y gráfico.

Existe la intención de ir mejorando, completando o actualizando la presente edición, con los nuevos descubrimientos sobre el tema y las aportaciones o sugerencias, que me puedan hacer. Por ello, todo aquel lector que lo considere conveniente, y remita su email. A la pagina Web. Será informado gratuita y oportunamente. Así mismo tengo previsto, establecer en la Web. Un apartado de consultas para el mismo cometido. El cual se irá respondiendo en la medida de lo posible.

Tengo previsto realizar un Estudio Integral sobre la Náutica y a tal efecto estoy recogiendo el máximo de información Institucional y Económica, que espero completar con un recorrido por los Puertos Deportivos de nuestro País. Creo que sería de interés general pulsar el estado de la misma, información, anécdotas, etc... etc...

A tal efecto y de momento dentro de www.osmosisbarcos.com, he creado un link. Donde los que lo deseen pueden aportar ideas, sugerencias y los comentarios que consideren oportunos.

LA MOTIVACION

Este trabajo se empezó a escribir en 1997, cuando al intentar iniciar a uno de mis hijos en los secretos y reparación de la Hidrólisis, éste se tuvo que enfrentar a la desinformación, los intereses creados y la avaricia.

Al final el Chaval no pudo aguantar la presión, acabó tirando la toalla. Y un servidor en pleno PURGATORIO, y agotado de INFIERNOS profesionales y personales, decidió canalizar (de momento) sus exiguas energías hacia otros campos de batalla más formativos y placenteros.

A principios de este año, (2009) **tres sucesos** hicieron que creyera que valía la pena el presente cometido.

EL PRIMERO (BASICO), disponer de tiempo, algo de dinero y energías.

EL SEGUNDO, la gran crisis financiera de los “Neocom” (luego hablaré más de ello) que me permitió RECORDAR las consecuencias, que la CORRUPCION Y LA AVARICIA tienen para el Humanidad y su Destino.

EL TERCERO y definitivo, fue los avatares de un amigo náutico, Pedro. El cual se encontró como muchos aficionados, ante la necesidad imperiosa por la crisis económica, de vender su sueño náutico, en un intento de taponar otras vías de agua y no acabar naufragando económica y familiarmente.

Así, en plena tormenta económica y financiera, me llamó un día desesperado, para pedirme consejo, necesitaba venderse como fuera su barco y cuando ya tenía comprador y esperanzas, descubrió horrorizado como una Osmosis (Hidrólisis) que le habían reparado hace tres años, se había reproducido masivamente.

Para colmo, por la reparación le pedían una cantidad que no podía, ni financiar, ni pagar.

La “historia de la reparación” que pronto se verá en los tribunales (para lo cual espero que sirva el presente trabajo) tenía toda la tipología de la Hidrólisis Perversa o Bomba Química (extensamente descrita más adelante) pero efectuada por un “profesional osmótico”.

Costó más tiempo, erradicar los miedos del comprador. (Para lo cual contribuyó de forma especial el borrador del presente estudio.) Que la reparación en sí, la cual pudimos realizar (entre los dos), en el tiempo record de seis semanas, secado incluido.

Y la venta, incluida una garantía técnica y peritaje, pudo al final realizarse al comprador inicial, para la mayor felicidad y tranquilidad de ambos.

En fin, ¿QUIEREN MAS MOTIVOS ?