

EN EL MUNDO DE LOS CIEGOS, EL TUERTO, EL REY.

Si hay algo que odio profundamente, es la chapuza, entre otras razones, porque yo he cometido muchas. Espero que los dioses algún día me perdonen. Estoy en ello...

Yo por mi parte, me juré a mi mismo mil veces, intentar no cometer ninguna más.

Este trabajo, ha constituido casi siempre un placer, a veces también una penitencia. Pero siempre una terapia.

De aquella época, de aquel infierno, de trabajar sin material, sin sabiduría y sin medios. Me han quedado unos reflejos condicionados, neuróticos, que se me activan, cuando detecto la posibilidad de cometer alguna chapuza.

ES INCONTROLABLE, se me dispara la adrenalina, embargándome una oleada de angustia y rabia, que contamina mi ser y me neurotiza, imposibilitándome casi seguir trabajando...

Yo los llamo... MIS FANTASMAS ...

...Son los dioses, que me recuerdan mis pecados, con el PRFV... Solo justicia divina ... Es así de sencillo.

Pues bien... Si había algo que me sorprendió, al afrontar las reparaciones HIDROLITICAS . Era el profundo desconocimiento casi general, que observaba, no solo a nivel de propietario náutico, por lo demás comprensible.

Sino LA INSABIDURIA, La CODICIA, O LA FALTA DE CORAZON, de AMOR a los barcos, de algunos profesionales,

Si... Si. Incluso algunos me sabían “más o menos”, comentar el FENOMENO FISICO, de la OSMOSIS.

Pero explicarme como se producía la Hidrólisis (¿eso que es?) Para nada y menos la química del PRFV.

Evidentemente había una explicación muy sencilla... NO HABIAN “MAMADO”... EL PRFV... No habían bajado a los infiernos, de los procesos de laminado y curado en su vida, muchos de ellos eran pintores de varadero reconvertidos en Osmóticos.

NOTA: *Es justo manifestar, que en los últimos años, la industria de la reparación de Hidrólisis, ha mejorado sustancialmente, (como luego explicaré), pero no se sorprendan si múltiples procesos erróneos, especialmente de reparación y “secados”, se los encuentran en cualquier varadero. (A lo largo del libro, comento varios de estos casos, que me he encontrado en los últimos meses.)*

Aunque la culpa, no era solamente suya...

EL UNICO QUE NO TIENE LA CULPA, ES EL CLIENTE.

Así, los trabajos que existían en el mercado. Y con los que inicialmente pude documentarme (la mayoría de ellos editados por la industria química).

O eran parciales, o eran incompletos, o eran confusos, partiendo todos ellos, de un error básico de terminología, hablaban de OSMOSIS y no de HIDRÓLISIS.

Y Ello tenía una explicación tan inconsciente como sencilla. Hablar de Hidrólisis era echar la culpa del “PROBLEMA”. A los Astilleros o a los reparadores Osmóticos, (o sea, a sus clientes), o bien, aunque sólo fuera culpables parcialmente, a la misma Industria Química. (Calidad de los materiales suministrados.)

EVIDENTEMENTE, para unos y para otros, era más sencillo, culpar a la Madre Naturaleza, y achacar el problema al FENOMENO DE LA OSMOSIS. Entre otros motivos, POR QUE ESTA (LA NATURALEZA) NO PODIA DEFENDERSE.

*Mi experiencia práctica, como constructor amateur y luego como constructor profesional. Rechazaba tal inculpción. Pues conocía los **problemas humanos y químicos**, a la hora de trabajar con el PRFV, que se daban en un Astillero.*

*Así mismo el estudio y conocimiento de la **Química del PRFV**, documentada en las monografías Españolas, Francesas, Inglesas y Americanas. Que pude encontrar. Me permitió (el estudio teórico de ellas) comprender que el compuesto: **El PRFV**.*

CONTRAPONE:

**A LA COMPLEJIDAD DE SU ELABORACION,
LA SENCILLEZ DE SU MANTENIMIENTO.**

**EL QUE ESTE LIBRE DE CULPA ...
QUE TIRE LA PRIMERA PIEDRA**

*Soy muy consciente de que este trabajo, **puede levantar más de una ampolla**, en el mundo de la reparación osmótica.*

No ha sido ese mi DESEO.** Pero tampoco lo he intentado evitar. **ERA INEVITABLE.** Si pretendía hacer un trabajo honesto, **que proyectara luz sobre el problema.

*Por otra parte, **soy el primero en hacer autocrítica**, muchas veces demoledora. Yo también he sido culpable, al iniciarme en la construcción amateur.*

*Así, como aprendiz y autodidacta, cometí muchos errores y los pagué muy caros... **En tiempo, en Ilusión y en dinero.***

De lo que no soy culpable,** es de haberme equivocado **por DESIDIA o CODICIA.** Eso no, **eso nunca.

EL CANCER DEL PRFV. ESE GRAN DESCONOCIDO.

*Sin embargo, la **HIDRÓLISIS DEL PRFV** a pesar de afectar a un número muy importante de embarcaciones (**del orden del 50%**) En sus características más popularmente conocidas (ampollas hidrolíticas.) En embarcaciones de más de veinte años.*

***Y/O, del 90%,** Si tenemos en cuenta, **todos los tipos de hidrólisis** que se describen en este trabajo. (Como posteriormente se detallan.)*

***Constituye uno de LOS PROCESOS MAS DESCONOCIDOS,** para la gran mayoría de los aficionados (y algunos industriales) :*

- **IGNORANDOSE las CAUSAS**
- **CONFUNDIENDOSE LOS SINTOMAS**
- **y ARRUINANDONOS SUS EFECTOS.**

PROVOCANDO LAS CONSECUENCIAS siguientes:

- **UNA ALARMA Y ANGUSTIA EXCESIVA.**

Ante un fenómeno poco y mal conocido. Con lo perjudicial que resulta para un MERCADO (el Náutico,) La INCERTIDUMBRE, LA DESCONFIANZA Y EL MIEDO.

- **UNA FALTA DE PREVENCION Y CUIDADO.**

Así, y como consecuencia de ello. O SE HACE DEMASIADO (reparaciones innecesarias) O NO SE HACE NADA, permitiendo que se deprecie un bien, los barcos). o SE HACE MAL, provocando Hidrólisis repetitivas.